



energiavirasto
energimyndigheten

Luonnos tarjous- kilpailuun osallis- tujan ohjeesta

Infrastruktuurituki sähkön ja biokaasun liikennekäytön edistämiseksi – luonnos ohjeesta tarjouskilpailuun osallistujalle

1604/702/2018
1.8.2018



Sisällysluettelo

1 Johdanto	1
2 Määritelmät	2
2.1 Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmä	2
2.2 Ajoneuvojen suuritehoinen latausjärjestelmä	2
2.3 Biokaasu	2
2.4 Biomassa	2
2.5 Hyväksyttävät kustannukset	2
2.6 Kaasun siirtoverkko	3
2.7 Kaasun jakeluverkko	3
2.8 Kaasutankkausasema	3
2.9 Kaasutankkauspiste	3
2.10 Konserni	3
2.11 Latauslaite	3
2.12 Latauspiste	3
2.13 Latausjärjestelmä	3
2.14 Latauspalveluntuottaja (latausoperaattori)	4
2.15 Määräpäivä	4
2.16 Paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmä	4
2.17 Ryhmät	4
2.18 Taustajärjestelmä	4
2.19 TEN-T-verkko	4
2.20 Uutta teknologiaa hyödyntävä hanke	4
2.21 Vertailuluku	5
2.22 Älykäs latausjärjestelmä	5
3 Kenelle tukea voidaan myöntää?	6
4 Tukiohjelman kuvaus	7
4.1 Tarjouskilpailuun osallistuminen	7
4.2 Tarjouskilpailuun osallistumista koskeva päätös	7
4.3 Maksatus	8
4.3.1 Maksatushakemus	8
4.3.2 Maksatuspäätös	8
4.4 Tuen saajan velvollisuudet maksatuksen jälkeen	9
4.4.1 Omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus	9
4.4.2 Tuen saajan selvitysvelvollisuus	9
4.4.3 Tuen saajan ilmoitusvelvollisuus ja Energiaviraston tiedonsaantioikeus	9



4.4.4 Tuen saajan kirjanpitovelvollisuus.....	9
5 Tuen myöntämisen edellytykset.....	10
5.1 Yleiset edellytykset	10
5.1.1 Valtuutus.....	10
5.1.2 Hankkeen käynnistyspäätöstä ei ole tehty	10
5.1.3 Hankkeeseen ei ole myönnetty julkista tukea	10
5.1.4 Hanketta ei toteutettaisi ilman julkista tukea	10
5.1.5 Käyttöönottoaikataulu	10
5.1.6 Vakuuttaminen tai muu vastaa varautuminen	11
5.1.7 Perusteet sulkemiselle tarjouskilpailun ulkopuolelle.....	11
5.2 Kaasutankkausasemia koskevat lisäedellytykset (ryhmä 1)	11
5.2.1 Tuen kohde.....	11
5.2.2 Biokaasuvaatimus.....	11
5.2.3 Tankkauskapasiteetti	12
5.2.4 Sijainti	12
5.2.5 Käytettävyys.....	12
5.2.6 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävin kustannuksiin.....	12
5.2.7 Tarjouskilpailun toteutuminen	12
5.3 Joukkoliikenteen latausjärjestelmien koskevat lisäedellytykset (ryhmä 2)	12
5.3.1 Tuen kohde.....	12
5.3.2 Tekniset vaatimukset	12
5.3.3 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävin kustannuksiin.....	13
5.4 Ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien koskevat lisäedellytykset (ryhmä 3) ...	13
5.4.1 Tuen kohde.....	13
5.4.2 Latausteho.....	13
5.4.3 Latausjärjestelmän älykkyystvaatimus	13
5.4.4 Liittimet	13
5.4.5 Käytettävyys.....	13
5.4.6 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävin kustannuksiin.....	13
5.4.7 Tarjouskilpailun toteutuminen	14
5.5 Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmiä koskevat lisäedellytykset (ryhmä 4)	14
5.5.1 Tuen kohde.....	14
5.5.2 Latausteho.....	14
5.5.3 Latausjärjestelmän älykkyystvaatimus	14
5.5.4 Latauspisteiden määrä	14
5.5.5 Liittimet	14
5.5.6 Käytettävyys.....	15



5.5.7 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävin kustannuksiin.....	15
5.5.8 Tarjouskilpailun toteutuminen	15
6 Vertailuluvun laskeminen.....	16
6.1 Kaasutankkausasemien investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 1).....	16
6.2 Paikallisen joukkoliikenteen investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 2)	16
6.3 Ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 3)	16
6.4 Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 4).....	17



Sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituen (jäljempänä "infrastruktuurituki") myöntämisestä päätetään tarjouskilpailun perusteella. Energiavirasto vastaa tarjouskilpailun järjestämisestä. Tässä ohjeessa kerrotaan siitä, miten tarjouskilpailuun osallistutaan.

Kyseessä on ohjelunnon, jota tullaan tarkentamaan.

1 Johdanto

Infrastruktuurituella edistetään vuoteen 2030 ulottuvan kansallisen energia- ja ilmastostrategian toimeenpanoa. Tuen kohteena ovat lataus- ja kaasutankkausverkkojen laajentamiseen liittyvät investoinnit.

Kuhunkin ryhmään on kohdistettu tietty määräraha. Kilpailutus tehdään määrärahan puitteissa ryhmittäin, sillä poikkeuksella, että jos ryhmässä 2 ei ole tehty tarjouksia vähintään asianomaiseen ryhmään kohdistettua määrärahaa vastaavasti, siirretään käyttämättä jäävä osa ryhmään 4. Tarjouksia voidaan hyväksyä korkeintaan määrärahan edestä. Tarjouksen osittainen hyväksyminen ei ole mahdollista.

Hyväksytyt tarjoukset mukainen tuki maksetaan toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun lataus- tai tankkausasema on otettu käyttöön. Tuen maksamiselle on asetettu tiettyjä edellytyksiä kuten muun muassa, että tuen kohteena oleva kaasutankkausasema tai latausjärjestelmä pitää ottaa käyttöön tietyn ajan kuluessa tukipäätöksestä. Mikäli tämä aika ylittyy, tukea ei makseta.



2 Määritelmät

Tässä luvussa on kuvattu infrastruktuurituen keskeisiä käsitteitä.

2.1 Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmä

Henkilöautojen peruslatausjärjestelmä on latausjärjestelmä, jolla on mahdollista ladata henkilöautoa vähintään 3,7 kW:n teholla.

2.2 Ajoneuvojen suuritehoinen latausjärjestelmä

Henkilöautojen suuritehoinen latausjärjestelmä on latausjärjestelmä, jolla on mahdollista ladata henkilöautoa yli 22 kW:n teholla.

2.3 Biokaasu

Biokaasulla tarkoitetaan biomassasta tuotettua kaasumaista liikenteessä käytettävää polttoainetta. Biokaasua voidaan syöttää ajoneuvoihin joko paineistetussa (CBG) tai nestemäisessä muodossa (LBG).

2.4 Biomassa

Biomassalla tarkoitetaan maataloudesta tai metsätaloudesta, niihin liittyviltä tuotannonaloilta taikka kalastuksesta tai vesiviljelystä peräisin olevien biologista alkuperää olevien tuotteiden, jätteiden ja tähteiden sekä teollisuus- ja yhdyskuntajätteiden biohajoavaa osaa.

2.5 Hyväksyttävät kustannukset

Infrastruktuuritukea on mahdollista saada investointihankkeen hyväksyttäviin kustannuksiin. Muita kustannuksia varten tukea ei ole mahdollista saada.

Hyväksyttäviä kustannuksia ovat investointiin liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja raivaus- ja maanrakennustöistä.

Hyväksyttäviä kustannuksia eivät ole tuen saajan yleiskustannukset, maa-alueiden hankinnasta aiheutuvat kustannukset, rakennuksiin liittyvät kustannukset, valmistelu- ja suunnittelukustannukset, palkkakustannukset, koulutuksesta aiheutuvat kustannukset, edustusmenot, korot ja muut rahoituskustannukset, valtion maksuperustelakiin (150/1992) perustuvat maksut, kustannusvaraukset, tuen saajan matkakustannukset eikä tuen saajan maksama arvonlisävero.

Tuen saajaan etuyhteydessä olevalta taholta tehtyjen hankintojen kustannukset voidaan hyväksyä ainoastaan siltä osin kuin tuen saaja osoittaa kustannusten vastaavan omakustannehintaa. Liiketoimen osapuolet ovat etuyhteydessä toisiinsa, jos toinen pystyy käyttämään toiseen nähden määräysvaltaa tai huomattavaa vaikutusvaltaa sen taloutta ja liiketoimintaa koskevassa päätöksenteossa taikka kolmannella osapuolella on yksin tai yhdessä lähipiirinsä kanssa määräysvalta liiketoimen molemmissa osapuolissa.

Ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien investointihankkeita koskevissa tarjouksissa (ryhmä 3) ja ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien investointihankkeita koskevissa tarjouksissa (ryhmä 4) voidaan lisäksi hyväksyä sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset.



Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien investointihankkeita koskeviin tarjouksiin (ryhmä 4) liittyy lisäehto, jonka mukaan tarjous on rajattavaa enintään yhdeksään latauspisteeseen yhtä kiinteistöä kohden. Kiinteistö on määritelty kuten kiinteistörekisterilain (392/1985) 2 §:ssä.

2.6 Kaasun siirtoverkko

Kaasun siirtoverkko on putkisto, jossa maakaasua siirretään pääasiallisesti korkeapaineisena. Sillä ei tarkoiteta kuitenkaan kaasun paikalliseen jakeluun pääasiallisesti käytettäviä korkeapaineputkistojen osia.

2.7 Kaasun jakeluverkko

Kaasun jakeluverkko on paikallinen tai alueellinen maakaasuputkisto, jonka kautta kaasua kuljetetaan vähennetyllä paineella. Mukaan luetaan kaasun paikalliseen jakeluun pääasiallisesti käytettävät korkeapaineputkistojen osat.

2.8 Kaasutankkausasema

Kaasutankkausasema on laitteisto, jonka muodostaa kompressoriyksikkö apulaitteineen, suojarakennus, varastosäiliö ja aseman ohjausjärjestelmä sekä ajoneuvojen tankkauspiste, jolla kaasua tankataan polttoaineeksi. Kaasutankkausasemalla voidaan jaella nesteytettyä ja paineistettua kaasua.

2.9 Kaasutankkauspiste

Kaasutankkauspiste on polttoaineen syöttämiseen tarkoitettu kiinteä tai liikkuva jakelulaite. Liikkuvat jakelulaitteet eivät kuulu tämän tukijärjestelmän soveltamisalaan.

2.10 Konserni

Konserni on määritelty kuten kirjanpitolaissa (1336/1997), eli sillä tarkoitetaan kahden tai useamman yrityksen muodostamaa kokonaisuutta, jossa emoyrityksellä on yksin tai yhdessä muiden samaan konserniin kuuluvien yritysten kanssa kirjalain 5 §:ssä määritetty määräämisvalta yhdessä tai useassa muussa yrityksessä.

2.11 Latauslaite

Latauslaite on fyysinen laite, johon latauskaapeli kiinnitetään tai johon se on kiinteästi asennettu.

2.12 Latauspiste

Latauspiste on paikka, jossa voidaan ladata yhtä ajoneuvoa kerrallaan.

2.13 Latausjärjestelmä

Latausjärjestelmä on kokonaisuus, joka sisältää latauspisteen lisäksi taustajärjestelmän ja sen tuottaman tiedon.



2.14 Latauspalveluntuottaja (latausoperaattori)

Latauspalveluntuottaja tarjoaa latauspalvelua, johon kuuluu tavallisesti latauspisteiden ylläpito ja laskuttaminen taustajärjestelmän kautta.

2.15 Määräpäivä

Energiaviraston ilmoittaman tarjousten jättöajan viimeinen päivä, jolloin tarjous on viimeistään toimitettava.

2.16 Paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmä

Paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmä on latausjärjestelmä, jolla voidaan ladata paikallisesti liikennöiviä linja-autoja. Taksien ei katsota olevan tässä yhteydessä joukkoliikennettä. Linja-auto määritellään kuten ajoneuvolaissa (1090/2002).

2.17 Ryhmät

Tarjouksien keskinäinen vertailu tehdään ryhmittäin. Yksi tarjous voidaan kohdistaa vain yhteen ryhmään. Toisin sanoen, eri ryhmiin kuuluvia investointeja ei ole mahdollista sisällyttää yhteen ja samaan tarjoukseen. Ryhmät ovat seuraavat.

- Ryhmä 1: Kaasutankkausasemien investointihankkeita koskevat tarjoukset
- Ryhmä 2: Paikallisen joukkoliikenteen investointihankkeita koskevat tarjoukset
- Ryhmä 3: Ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset
- Ryhmä 4: Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset

2.18 Taustajärjestelmä

Taustajärjestelmä on latausjärjestelmän hallinnointityökalu, joka mahdollistaa muun muassa etähallinnan ja maksujen siirtämisen.

2.19 TEN-T-verkko

TEN-T-verkko on Euroopan laajuinen liikenneverkko. TEN-T-verkko on kaksitasoinen liikenneverkko, joka muodostuu ydinverkosta ja kattavasta verkosta. Tarjouskilpailussa TEN-T-verkolla tarkoitetaan Suomen kattavan verkon tieosuutta. TEN-T-verkko on nähtävissä liikenneviraston internetsivuilla: <https://www.liikennevirasto.fi/liikennejarjestelma/ten-t>.

2.20 Uutta teknologiaa hyödyntävä hanke

Uutta teknologiaa hyödyntävä hankkeelle on ominaista, että

1. siihen sisältyy uutta teknologiaa,
2. se on ensimmäisiä lajissaan Suomessa,
3. sen toteuttamiseen sisältyy ylimääräisiä kustannuksia,



4. siihen sisältyy tavanomaista teknologiaa korkeampi riski, ja että
5. se edistää energiateknologian kaupallista käyttöönottoa.

Sen arvioimisessa, että täyttyvätkö uuden teknologian tunnuspiirteet kiinnitetään erityistä huomiota siihen, että onko teknologia tai sen sovellus aiemmin kaupallistettu Suomessa. Sillä ei ole merkitystä onko teknologia kaupallistettu muissa maissa. Tyypillisesti kaksi tai kolme ensimmäistä uuden teknologian hanketta katsotaan ensimmäisiksi lajissaan. Uuden teknologian tunnuspiirteiden täytyminen ratkaistaan aina tapauskohtaisesti.

Mikäli tukea haetaan uutta teknologiaa hyödyntävälle hankkeelle, tuen hakija on veloitettu antamaan selvityksen:

1. teknologian uutuusarvosta,
2. teknologian riskeistä,
3. teknologian hyödyntämismahdollisuuksista ja
4. lisäkustannuksista vastaavaan tavanomaisen teknologian hankkeeseen verrattuna.

2.21 Vertailuluku

Kullekin tarjoukselle lasketaan vertailuluku. Vertailuluku määrittää tarjousten keskinäisen paremmuusjärjestyksen yhden ryhmän sisällä siten, että pienempi vertailuluku on parempi.

2.22 Älykäs latausjärjestelmä

Älykäs latausjärjestelmä kykenee kommunikoimaan auton kanssa. Älykään latausjärjestelmän vaatimuksena on, että sekä ajoneuvon ja latauslaitteen että latauslaitteen ja latauspalveluntuottajan välillä on tietoliikenneyhteys siten, että lataustapahtuman ajantasainen mittaus ja ohjaus sekä lataustehon säätö ylöspäin ja alaspäin kesken lataustapahtuman ilman latauksen keskeytymistä ovat mahdollisia.



3 Kenelle tukea voidaan myöntää?

Infrastruktuuritukea voidaan myöntää yrityksille, kunnille ja muille yhteisöille seuraavia poikkeuksia lukuun ottamatta:

- 1) organisaatiot, joiden toiminta rahoitetaan valtion talousarviosta;
- 2) valtion talousarviosta annetussa laissa (423/1988) tarkoitettujen taloushallinto-organisaatioon kuuluvat virastot, laitokset ja muut toimielimet;
- 3) sellaiset perustamishankkeiden toteuttajat, jotka saavat perustamishankkeeseen valtionosuutta;
- 4) asunto-osakeyhtiöt, asuinkiinteistöt taikka niiden yhteyteen toteutettavat hankkeet;
- 5) maatilat;
- 6) Euroopan unionin valtioneuvoston sääntelyssä tarkoitettujen vaikeuksissa olevat yritykset;
- 7) yhteisöt, jotka ovat joutuneet ulosottotoimenpiteen kohteeksi, selvitystilaan, konkurssiin taikka yrityksen saneerauksesta annetussa laissa (47/1993) tarkoitettujen saneerausmenettelyn kohteeksi taikka eivät ole noudattaneet eräiden valtion tukea koskevien Euroopan unionin säännösten soveltamisesta annetun lain (300/2001) 1 §:ssä tarkoitettua tuen takaisinperintäpäätöstä.

4 Tukiohjelman kuvaus

4.1 Tarjouskilpailuun osallistuminen

Tarjouskilpailuun osallistutaan Energiaviraston ilmoittamalla sähköisellä tarjouslomakkeella. Tarjous on jätettävä Energiaviraston ilmoittamana tarjousten jättöaikana. Jättöajan umpeutumisen jälkeen jätettyjä tarjouksia ei huomioida. Tuen hakijoita kehoitetaan hyvissä ajoin tutustumaan tarjouslomakkeeseen, siinä esitettyihin kysymyksiin ja pyydettyihin liitteisiin.

Tuen saamiselle on tiettyjä edellytyksiä, joista osa on yleisiä ja osa ryhmäkohtaisia. Edellytykset on esitelty jäljempänä tässä ohjeessa. Vain ne tarjoukset, jotka täyttävät sekä yleiset että ryhmäkohtaiset edellytykset käsitellään. Toisin sanoen, tarjous jätetään tutkimatta, jos yksikin edellytys jää täyttymättä.

Tarjouksia tehdään tukimäärästä. Tarjousten vertailu tehdään ryhmittäin ja se perustuu kullekin tarjoukselle laskettavaan vertailulukuun. Vertailuluku perustuu tarjouksen tukimäärän siten, että pienemmän tukimäärän mukaiset tarjoukset saavat pienemmän vertailuluvun ja pärjäävät kilpailussa lähtökohtaisesti paremmin kuin vastaavat suuren tukimäärän mukaiset tarjoukset. Vertailuluvun laskentaperiaatteet on esitetty jäljempänä tässä ohjeessa.

4.2 Tarjouskilpailuun osallistumista koskeva päätös

Energiavirasto tekee tarjousten perusteella päätökset infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa tarjouskilpailussa. Päätökset annetaan kaikille tarjouskilpailuun osallistujille; niille kenelle tukea myönnetään (ns. tukipäätös) ja niille joille tukea ei myönnetä (hylkäävä päätös). Päätökset ovat maksullisia.¹ Molempien päätöksien hinta on 200 euroa. Tarjouskilpailun osallistujalle lähetetään lasku päätöksestä tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen.

Infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa päätöksessä määritetään ainakin seuraavat asiat:

1. tuen saaja
2. tuettava hanke
3. investoinnin hyväksyttävät kustannukset
4. tuen enimmäismäärä hankkeesta aiheutuvista kokonaiskustannuksista
5. tuen määrään vaikuttaneet seikat

Lisäksi päätöksestä käy ilmi muut tuen myöntämisen ja maksamisen sekä käytön valvonnan perusteet, kuten määräykset koskien tuen kohteena olevan omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoituksia sekä tuensaajan ilmoitus- ja selvitysvelvollisuutta. Päätökseen liitetään myös muutoksenhakuohjeet hallintolain säännösten mukaisesti.²

Energiaviraston tekemään päätökseen infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa tarjouskilpailussa saa vaatia oikaisua Energiavirastolta siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään. Oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen

¹ Maksut on määritetty kulloinkin voimassa olevassa Työ- ja elinkeinoministeriön asetuksessa Energiaviraston maksullisista suoritteista.

² Ks. ohjeen kohta 4.4.1.



siten kuin hallintolainkäyttölaissa (586/1996) säädetään. Hallinto-oikeuden päätökseen saa hakea muutosta valittamalla vain, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan.

4.3 Maksatus

Infrastruktuurituen maksatusta haetaan Energiavirastosta jälkikäteen, kun hankkeen mukainen laitteisto on otettu käyttöön.

4.3.1 Maksatushakemus

Maksatushakemus jätetään sähköisesti Energiaviraston verkkolomakkeella.

Maksatushakemus toimitetaan Energiavirastolle neljän kuukauden kuluessa siitä, kun hankkeen mukaisen latausjärjestelmän tai kaasutankkausaseman tulee tukipäätöksen mukaan olla otettu käyttöön.

Maksatushakemuksen liitteenä tulee toimittaa:

1. luotettava kustannus selvitys hankkeen toteutuneista ja maksetuista kustannuksista,
2. ilmoitus tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttamisesta tai muusta vastaavasta varautumisesta vahingon varalta,
3. tilintarkastuslain (1141/2015) 1 luvun 2 §:n 1 kohdassa tarkoitetun tilintarkastajan antama raportti havainnoistaan, jotka koskevat hankkeelle tilitettyjä kustannuksia koko projektin kestoajalta, sekä
4. loppuraportti hankkeen tuloksista ja niiden hyödyntämismahdollisuuksista, jos hankkeelle myönnettyä tukea on korotettu sen perusteella, että kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

Jos tuen saaja on kunta, kuntayhtymä tai seurakunta, edellä kohdassa 3 mainitun raportin antaa sen tilintarkastaja.

Jos ostolaskujen määrä hankkeessa on enintään kymmenen, Energiavirasto voi hyväksyä vaihtoehtona mainitulle raportille, että hakija liittyy tilitykseen kopion ostolaskuista ja maksutositteet, joista ilmenee, että laskut on maksettu.

4.3.2 Maksatuspäätös

Energiavirasto vahvistaa maksatuspäätöksessä tuen lopullisen määrän. Hankkeeseen myönnetty infrastruktuurituki voidaan maksaa, jos tuen saaja on noudattanut, mitä valtioneuvoston asetuksissa (688/2001) ja tukea koskevassa valtioneuvoston asetuksessa säädetään sekä tukipäätöksessä määrätään.

Jos toteutuneet hyväksyttävät kustannukset jäävät alle tukipäätöksessä mainitun määrän, lopullisen tuen suuruus on tukiprosentin mukainen osuus toteutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.

Maksatuspäätös on maksullinen, tuen saajalle lähetetään lasku päätöksestä. Maksatuspäätöksen hinta on 350 euroa.



4.4 Tuen saajan velvollisuudet maksatuksen jälkeen

4.4.1 Omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus

Tukipäätöksessä määrätään omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoituksesta ja sitä koskevasta määräajasta, joka on viisi (5) vuotta.

Määräajan aikana infrastruktuurituen kohteena ollutta omaisuutta tulee käyttää tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen. Kyseistä omaisuutta ei saa myöskään mainittuna aikana luovuttaa toiselle taikka siirtää toisen omistukseen tai hallintaan.

Tuen saaja voi kuitenkin määräajan kuluessa korvata tuen kohteena olleen omaisuuden käytävyydeltään ja teholtaan vähintään vastaavalla omaisuudella. Lisäksi omistusoikeus on mahdollista siirtää määräajaisesti rahoitusyhtiölle tai vastaavalle, jos omaisuuden käyttö- ja hallintaoikeus säilyvät tuen saajalla.

4.4.2 Tuen saajan selvitysvelvollisuus

Infrastruktuurituen saajan on toimitettava selvitys hankkeen toteutuneista vaikutuksista Energiavirastolle kahden (2) vuoden kuluessa maksatuspäätöksen tekemisestä.

4.4.3 Tuen saajan ilmoitusvelvollisuus ja Energiaviraston tiedonsaantioikeus

Tuen saajalla on välitön ilmoitusvelvollisuus:

- käyttö- tai luovutusrajoitusten noudattamiseen vaikuttavasta olosuhteiden muutoksesta,
- omaisuuden käyttöön vaikuttavasta olosuhteiden muutoksesta ja
- muista tuen kohteena olleen omaisuuden omistukseen tai hallintaan, käyttöön tai käytävyyteen liittyvistä muutoksista.

Ilmoitus edellä mainituista muutoksista tulee tehdä välittömästi tapahtuman jälkeen, kuitenkin viimeistään kahden kuukauden kuluttua tapahtumasta.

Lisäksi tuen saaja on velvollinen toimittamaan Energiavirastolle sen pyynnöstä tietoja liittyen tuetun omaisuuden käyttöön ja toimivuuteen.

Energiavirastolla on myös oikeus saada tuki- ja maksatuspäätösten ehtojen noudattamisen valvontaa varten tarpeelliset tiedot tuen saajalta.

4.4.4 Tuen saajan kirjanpitovelvollisuus

Tuen saajan tulee pitää hankkeesta projektikirjanpitoa osana tuen saajan kirjanpitolain mukaista kirjanpitoa erillisellä kustannuspaikalla tai tilillä taikka muulla tavalla siten, että tuen käytön valvonta on vaikeudetta mahdollista.

Tuen saajan on säilytettävä kaikki tuettavan hankkeen toteuttamiseen liittyvät tositteet ja muu kirjanpitoaineisto kirjanpitolain mukaisesti.



5 Tuen myöntämisen edellytykset

Tuen myöntämisen edellytykset on jaettu yleisiin ja ryhmäkohtaisiin edellytyksiin. Tuettavien hankkeiden on täytettävä sekä yleiset että ryhmäkohtaiset edellytykset.

Vastuu siitä, että edellytykset täyttyvät on tuen hakijalla. Toisin sanoen, jos myöhemmässä vaiheessa ilmenee, että jokin edellytys ei täyty tai edellytysten täyttymisessä on tapahtunut muutos siten, ettei tuen myöntämisen edellytys enää täyty, voi Energiavirasto päättää, että päätös tuen myöntämisestä peruutetaan tai että maksettu tuki peritään takaisin.

5.1 Yleiset edellytykset

5.1.1 Valtuutus

Tuen hakija voi olla yritys, kunta tai muu yhteisö.

Henkilöllä, joka jättää tarjouksen tuen hakijan puolesta, tulee olla valtuutus antaa tietoja ja tehdä oikeustoimia tuen hakijan nimissä ja sitä sitovasti. Valtuutuksen olemassaolo osoitetaan täyttämällä Energiaviraston kotisivuilta löytyvä valtakirjalomake. Lomakkeen tulee olla sellaisen henkilön tai henkilöiden allekirjoittama, joilla on tuen hakijan nimenkirjoitusoikeus.

Allekirjoitettu valtakirja skannataan ja liitetään sähköisen tarjouslomakkeen liitteeksi. Tuen hakija tulee säilyttää alkuperäinen valtakirja.

5.1.2 Hankkeen käynnistyspäätöstä ei ole tehty

Tuen saamisen edellytyksenä on, että ennen tuen myöntämistä koskevaa päätöstä hankkeessa ei ole tehty sellaista sitovaa investointipäätöstä, päälaitetilausta tai päätöstä rakentamistyön aloittamisesta tai muuta sitoumusta, jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista.

Ennen tuen myöntämistä tehtäviä sitoumuksia koskevat seuraavat erityisehdot:

1. Jos tuki kohdistuu hankkeeseen rajatulta osin, ko. vaatimus koskee tuen kohteena olevaa rajattua osuutta.
2. Hankkeeseen liittyvien raivaus- ja maanrakennustöiden aloittaminen ei ole este tuen saamiselle.
3. Kaasutankkausasemaan (ryhmä 1) liittyvä sitoumus ei ole este tuen saamiselle, jos kaasutankkausaseman sijainnista ei ole tehty sitovaa päätöstä.

5.1.3 Hankkeeseen ei ole myönnetty julkista tukea

Edellytyksenä on, että hankkeelle ei ole myönnetty julkista tukea.

5.1.4 Hanketta ei toteutettaisi ilman julkista tukea

Edellytyksenä on, että hanketta ja siihen mahdollisesti sisältyvää uutta teknologiaa ei toteutettaisi ilman julkista tukea.

5.1.5 Käyttöönottoaikataulu

Edellytyksenä on, että tuen kohteena oleva kaasutankkausasema tai latausjärjestelmä otetaan käyttöön 18 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevasta päätöksestä.



5.1.6 Vakuuttaminen tai muu vastaa varautuminen

Tuen hakijalta edellytetään sitoumusta vakuutuksen ottamisesta tai muuta vastaavaa varautumista vahingon varalta.

5.1.7 Perusteet sulkemiselle tarjouskilpailun ulkopuolelle

Energiaviraston on päätöksellään suljettava tarjouskilpailun ulkopuolelle tarjous, jos Energiaviraston tiedossa on vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 84 §:ssä tarkoitettu peruste, joka edellyttää tarjouksen sulkemista tarjouskilpailun ulkopuolelle mainitun lain mukaisesti järjestetyssä tarjouskilpailussa. Toisin sanoen, tuen hakijaa tai sen hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäsen tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttävää henkilöä ei saa olla tuomittu rikosrekisteristä ilmenevällä lainvoimaisella tuomiolla kyseisessä lainkohdassa määritellystä rikoksesta rangaistukseen.

Tarjouskilpailun ulkopuolelle suljetaan siten tuen hakijat, jotka ovat syyllistyneet vakaviin rikoksiin.

Toisena perusteena tarjouskilpailun ulkopuolelle sulkemiselle on sellaiset kilpailunrajoitukset, joilla voidaan katsoa olevan vahingollisia vaikutuksia tarjouskilpailun onnistuneen lopputuloksen kannalta.

Energiaviraston on siten suljettava tarjouskilpailun ulkopuolelle tarjous, joka on perustunut tuen hakijoiden tai tuen hakijan ja muun osapuolen välisiin sopimuksiin tai yhdenmukaistettuihin menettelytapoihin tai tällaisten tahojen yhteenliittymien päätöksiin, joiden tarkoituksena on merkittävästi estää, rajoittaa tai vääristää tarjouskilpailua tai joista seuraa, että tarjouskilpailu merkittävästi estyy, rajoittuu tai vääristyy.

Näissä tapauksissa hylkäämisen perusteena on tuen hakijoiden pyrkimys merkittävästi estää, rajoittaa tai vääristää tarjouskilpailua.

Kaasutankkausasemaan tai latausjärjestelmään liittyvät toiminnanharjoittajien väliset sopimukset tulee perustua avoimuuteen, tasapuolisuuteen ja syrjimättömyyteen.

5.2 Kaasutankkausasemia koskevat lisäedellytykset (ryhmä 1)

5.2.1 Tuen kohde

Tuen kohteena on kiinteän kaasutankkausaseman investointi. Yhteen tarjoukseen voi sisältyä useita kaasutankkausasemia.

5.2.2 Biokaasuvaatimus

Kaasutankkausasema pitää olla ensi sijassa tarkoitettu biomassasta tuotetun kaasumaisen liikenteessä käytettävän polttoaineen (biokaasun) syöttämiseen ajoneuvoihin. Syötettävä kaasu voi olla joko paineistetussa tai nestemäisessä muodossa.

Vaatimusta tulkitaan siten, että tukea voidaan myöntää myös asemalle, jolla syötetään biokaasun lisäksi myös muita kaasuja ajoneuvoihin.

5.2.3 Tankkauskapasiteetti

Kaasutankkausaseman jatkuvan tankkauksen vähimmäiskapasiteetti on 100 kilogrammaa tunnissa, minkä lisäksi tankkausaseman varaston koon tulee mahdollistaa vähintään 200 kilogramman kaasutankkaus tunnissa.

5.2.4 Sijainti

Kaasutankkausaseman sijaitsee maakaasumarkkinalain (587/2017) soveltamisalaan kuuluvien kaasun siirto- ja jakeluverkkojen ulkopuolella.

5.2.5 Käytettävyys

Kaasutankkausaseman on vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä

- a) ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja, ja
- b) kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkoja.

5.2.6 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävien kustannuksiin

Tuen hakija on velvoitettu ilmoittamaan tarjouslomakkeella investoinnin kokonaiskustannukset sekä hyväksyttävät kustannukset.

Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 30 prosenttia tai enintään 40 prosenttia, mikäli kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

5.2.7 Tarjouskilpailun toteutuminen

Jos asianomaisessa ryhmässä ei ole tehty tarjouksia vähintään 20 prosenttia suuremmasta määrästä tukea kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa, pienennetään ryhmään kohdistettavaa osuutta määrärahasta siten, että 20 prosentin edellytys täyttyy.

Tukea ei myönnetä samaan konserniin kuuluville konserniyrityksille siltä osin kuin tällaisten konserniyritysten yhteenlaskettu tukimäärä ylittäisi 60 prosenttia asianomaisen ryhmän puitteissa jaettavasta tukimäärästä.

Tukea ei myönnetä lainkaan, jos kaikki annetut tarjoukset ovat samaan konserniin kuuluvilta konserniyrityksiltä.

5.3 Joukkoliikenteen latausjärjestelmien koskevat lisäedellytykset (ryhmä 2)

5.3.1 Tuen kohde

Tuen kohteena on paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmän investointi.

5.3.2 Tekniset vaatimukset

Latausjärjestelmään pitää sisältyä vähintään yksi sähkökäyttöisen ajoneuvolaissa (1090/2002) tarkoitetun linja-auton lataamiseen soveltuva latauspiste.



5.3.3 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävien kustannuksiin

Tuen hakija on veloitettu ilmoittamaan tarjouslomakkeella investoinnin kokonaiskustannukset sekä hyväksyttävät kustannukset.

Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 30 prosenttia tai enintään 40 prosenttia, mikäli kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

5.4 Ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien koskevat lisäedellytykset (ryhmä 3)

5.4.1 Tuen kohde

Tuen kohteena on ajoneuvojen suuritehoisen latausjärjestelmän investointihanke. Yhteen tarjoukseen voi sisältyä useita latausjärjestelmiä.

5.4.2 Latausteho

Vaativuutena on, että jokaisen tarjoukseen sisältyvän latauspisteen tasavirtalatausteho on 22 kilowattia tai enemmän.

5.4.3 Latausjärjestelmän älykkyysovaatimus

Latausjärjestelmän on oltava älykäs.

5.4.4 Liittimet

Latausjärjestelmän latauspisteiden on oltava vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU (jäljempänä "jakeluinfradirektiivi") liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia. Jakeluinfradirektiivin liitteen kohdassa 1.2 määrätään moottoriajoneuvojen suuritehoisten latauspisteiden osalta, että

- sähkökäyttöisten ajoneuvojen suuritehoiset tasavirtalatauspisteet on varustettava yhteen toimivuuden varmistamiseksi vähintään standardissa EN 62196-3 kuvailuilla yhdistettyjen latausjärjestelmien "Combo 2" -liittimillä.

5.4.5 Käytettävyys

Latausjärjestelmä on vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä:

- a) ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja, ja
- b) kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkot.

5.4.6 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävien kustannuksiin

Tuen hakija on veloitettu ilmoittamaan tarjouslomakkeella investoinnin kokonaiskustannukset sekä hyväksyttävät kustannukset.



Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 35 prosenttia tai enintään 45 prosenttia, mikäli kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

5.4.7 Tarjouskilpailun toteutuminen

Jos asianomaisessa ryhmässä ei ole tehty tarjouksia vähintään 20 prosenttia suuremmasta määrästä tukea kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa, pienennetään ryhmään kohdistettavaa osuutta määrärahasta siten, että 20 prosentin edellytys täyttyy.

Tukea ei myönnetä samaan konserniin kuuluville konserniyrityksille siltä osin kuin tällaisten konserniyritysten yhteenlaskettu tukimäärä ylittäisi 60 prosenttia asianomaisen ryhmän puitteissa jaettavasta tukimäärästä. Tukea ei myönnetä lainkaan, jos kaikki annetut tarjoukset ovat samaan konserniin kuuluvilta konserniyrityksiltä.

5.5 Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmiä koskevat lisäedellytykset (ryhmä 4)

5.5.1 Tuen kohde

Tuen kohteen kohteena on ajoneuvojen peruslatausjärjestelmän investointihanke. Yhteen tarjoukseen voi sisältyä useita latausjärjestelmiä.

5.5.2 Latausteho

Jokaisen tarjoukseen sisällytettävän latauspisteen latausteho on vähintään 3,7 kilowattia. Jokaisen latauspisteen pitää tarjota 3,7 kilowatin latausmahdollisuus samanaikaisesti.

5.5.3 Latausjärjestelmän älykkyyksivaatimus

Latausjärjestelmän on oltava älykäs.

5.5.4 Latauspisteiden määrä

Tarjoukseen pitää sisältyä vähintään kolme latauspistettä. Tarjoukseen saa kuitenkin sisältyä korkeintaan yhdeksän samalla kiinteistörekisterilain (392/1985) tarkoittamalla kiinteistöllä sijaitsevaa latauspistettä.

Esimerkki: Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmiin liittyvään investointiin (ryhmä 4) sisältyy 15 latauspistettä yhdellä kiinteistöllä ja 25 latauspistettä toisella kiinteistöllä. Tuen hakija rajaa tarjouksen ja tarjouksessa ilmoitetut kustannukset siten, että ne käsittävät korkeintaan 9 latauspistettä molemmilla kiinteistöillä.

Ilman tätä rajausta tarjous ei täytä tuen myöntämisen edellytyksiä, minkä seurauksena tarjousta ei huomioida.

5.5.5 Liittimet

Latausjärjestelmän latauspisteiden on oltava jakeluinfradirektiivin liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia. Kyseisen direktiivin liitteen kohdassa 1.1 määrätään moottoriajoneuvojen normaalitehoisten latauspisteiden osalta, että



- Sähkökäyttöisten ajoneuvojen normaalitehoiset vaihtovirtalatauspisteet on varustettava yhteentoimivuuden varmistamiseksi vähintään standardissa EN 62196-2 kuvailuilla tyyppin 2 pistorasioilla tai ajoneuvon liittimillä. Nämä pistorasiat voidaan varustaa lisäominaisuuksilla, esimerkiksi mekaanisilla sulkimilla, säilyttäen kuitenkin yhteensopivuus tyyppin 2 kanssa.

5.5.6 Käytettävyys

Latausjärjestelmä on vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä:

- a) ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja, ja
- b) kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkoja.

5.5.7 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävien kustannuksiin

Tuen hakija on veloitettu ilmoittamaan tarjouslomakkeella investoinnin kokonaiskustannukset sekä hyväksyttävät kustannukset.

Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 30 prosenttia tai enintään 40 prosenttia, mikäli kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

5.5.8 Tarjouskilpailun toteutuminen

Jos asianomaisessa ryhmässä ei ole tehty tarjouksia vähintään 20 prosenttia suuremmasta määrästä tukea kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa, pienennetään ryhmään kohdistettavaa osuutta määrärahasta siten, että 20 prosentin edellytys täyttyy.

Tukea ei myönnetä samaan konserniin kuuluville konserniyrityksille siltä osin kuin tällaisten konserniyritysten yhteenlaskettu tukimäärä ylittäisi 60 prosenttia asianomaisen ryhmän puitteissa jaettavasta tukimäärästä. Tukea ei myönnetä lainkaan, jos kaikki annetut tarjoukset ovat samaan konserniin kuuluvilta konserniyrityksiltä.



6 Vertailuluvun laskeminen

Vertailuluku lasketaan ryhmittäin seuraavassa esitetyn mukaisesti.

6.1 Kaasutankkausasemien investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 1)

Vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukimäärä tarjoukseen sisältyvien **kaasutankkausasemien määrällä** sekä kertomalla saatu lukema:

- 1) kertoimella 0,8, jos jokaisella tarjoukseen sisältyvällä kaasutankkausasemalla on mahdollisuus raskaan ajoneuvon nopeaan tankkaukseen tai nesteytetyn kaasun tankkaukseen ja
- 2) kertoimella 0,9, jos jokainen tarjoukseen sisältyvä kaasutankkausasema sijaitsee enintään 1 kilometrin etäisyydellä Euroopan laajuisen TEN-T-verkkoon kuuluvasta Suomen valtakunnan alueella olevasta maantiestä ja
- 3) kertoimella 0,7, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

TEN-T verkkoon kuuluvat maantiet on lueteltu taulukossa 1. Etäisyys mitataan lyhintä suoraa viivaa pitkin. Etäisyys pyöristetään normaalien pyöristyssääntöjen mukaisesti lähimpään täyteen kilometriin.

6.2 Paikallisen joukkoliikenteen investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 2)

Vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukimäärä samanaikaisesti käytettävissä olevien linja-autojen **latauspisteiden määrällä** sekä kertomalla saatu lukema:

1. kertoimella 0,7, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

6.3 Ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 3)

Vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukimäärä tarjoukseen sisältyvien suuritehoisten **latausjärjestelmien määrällä** sekä kertomalla saatu lukema:

1. kertoimella 0,8, jos jokainen tarjoukseen sisältyvä suuritehoinen latausjärjestelmä sijaitsee enintään 1 kilometrin etäisyydellä Euroopan laajuisen TEN-T-verkkoon kuuluvasta Suomen valtakunnan alueella olevasta maantiestä ja
2. kertoimella 0,9, jos jokaisessa hankkeeseen sisältyvässä suuritehoisessa latausjärjestelmässä on enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva latauspiste ja
3. kertoimella 0,9, jos jokaisessa hankkeeseen sisältyvässä suuritehoisessa latausjärjestelmässä ajoneuvon mahdollinen latausteho on yli 50 ja enintään 150 kilowattia ja
4. kertoimella 0,85, jos jokaisessa hankkeeseen sisältyvässä suuritehoisessa latausjärjestelmässä ajoneuvon mahdollinen latausteho on yli 150 kilowattia.
5. kertoimella 0,7, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.



6.4 Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 4)

Vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukimäärä tarjoukseen sisältyvien samanaikaisesti käytettävissä olevien **latauspisteiden määrällä** sekä kertomalla saatu lukema:

1. kertoimella 0,7, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

Taulukko 1: TEN-T -kattavaan verkkoon kuuluvat Suomen maantiet. Jollei ole erikseen muuta mainittu, taulukossa mainitut tiet kuuluvat TEN-T -verkkoon koko pituudeltaan.

TEN-T -tie	Tien numero	Huomioitavaa
Helsinki-Turku	1	
Helsinki-Pori	2	
Helsinki-Vaasa	3	
Helsinki-Ivalo	4	
Heinola-Kemijärvi	5	Väli Kemijärvi-Sodankylä ei kuulu
Loviisa (Koskenkylä) -Joensuu	6	Väli Joensuu-Kajaani ei kuulu
Helsinki-Vaalimaa	7	
Turku-Liminka	8	
Turku-Tohmajärvi	9	
Hämeenlinna-Tuulos	10	Väli Hämeenlinna-Turku ei kuulu
Tuulos-Kouvola	12	Väli Rauma-Tuulos ei kuulu
Lappeenranta-Nuijamaa	13	Väli Kokkola-Lappeenranta ei kuulu
Oulu-Kajaani	22	
Espoo-Länsisalmi eli Kehä III:n E18-osuus ja osuus Länsisalimesta Vuosaaren satamaan (tie 103)	50	Myös Kehä III:n osuus Vuosaaren satamaan saakka (tie 103) katsotaan tarjousten vertailussa TEN-T -verkkoon kuuluvaksi, koska siltä on pääsy satamaan (ydinverkkoon)
Imatra-Imatran rajanylityspaikka	62	Väli Mikkeli-Imatra ei kuulu
Rovaniemi-Salla	82	
Kajaani-Vartius	89	